

TEMA: CAPITULO 2 - LA GEOGRAFÍA EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA



MAGTER. IRVING SANJUR

OBJETIVOS DE LA UNIDAD

GENERAL

Examinar la geografía del transporte como parte de las diversas interacciones espaciales que se realizan en los distintos territorios, la configuración de las redes que se van desarrollando en el espacio y el impacto social, económico y comercial.

ESPECÍFICOS

- 1. Conocer los conceptos teóricos de la Geografía del Transporte, su evolución como ciencia y su relación con otras ciencias.**
- 2. Reconocer las confluencias entre geografía del transporte: geografía económica y geografía regional.**
- 3. Reconocer y valorar las múltiples dimensiones que las infraestructuras de transporte presentan desde un enfoque geográfico.**

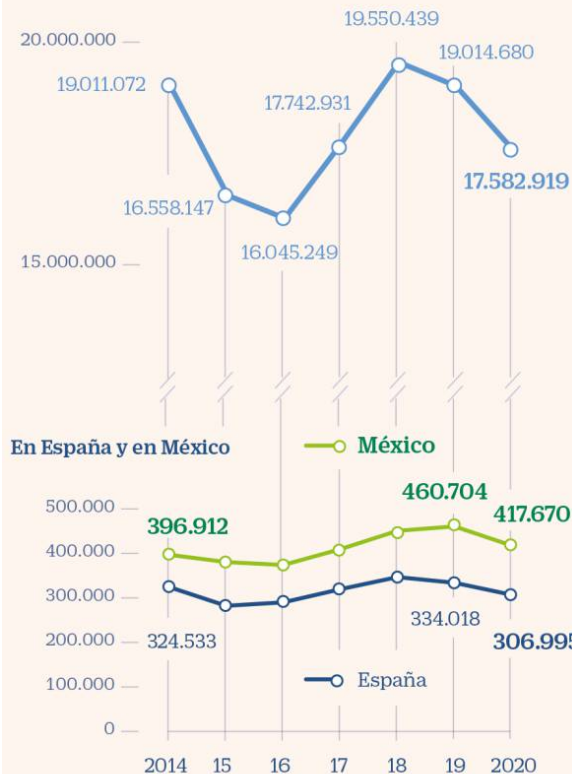
La Geografía del transporte es la rama de la Geografía humana que se ocupa del estudio de los sistemas de transporte en los distintos espacios geográficos o territorios.



LOS FLUJOS GLOBALES DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA

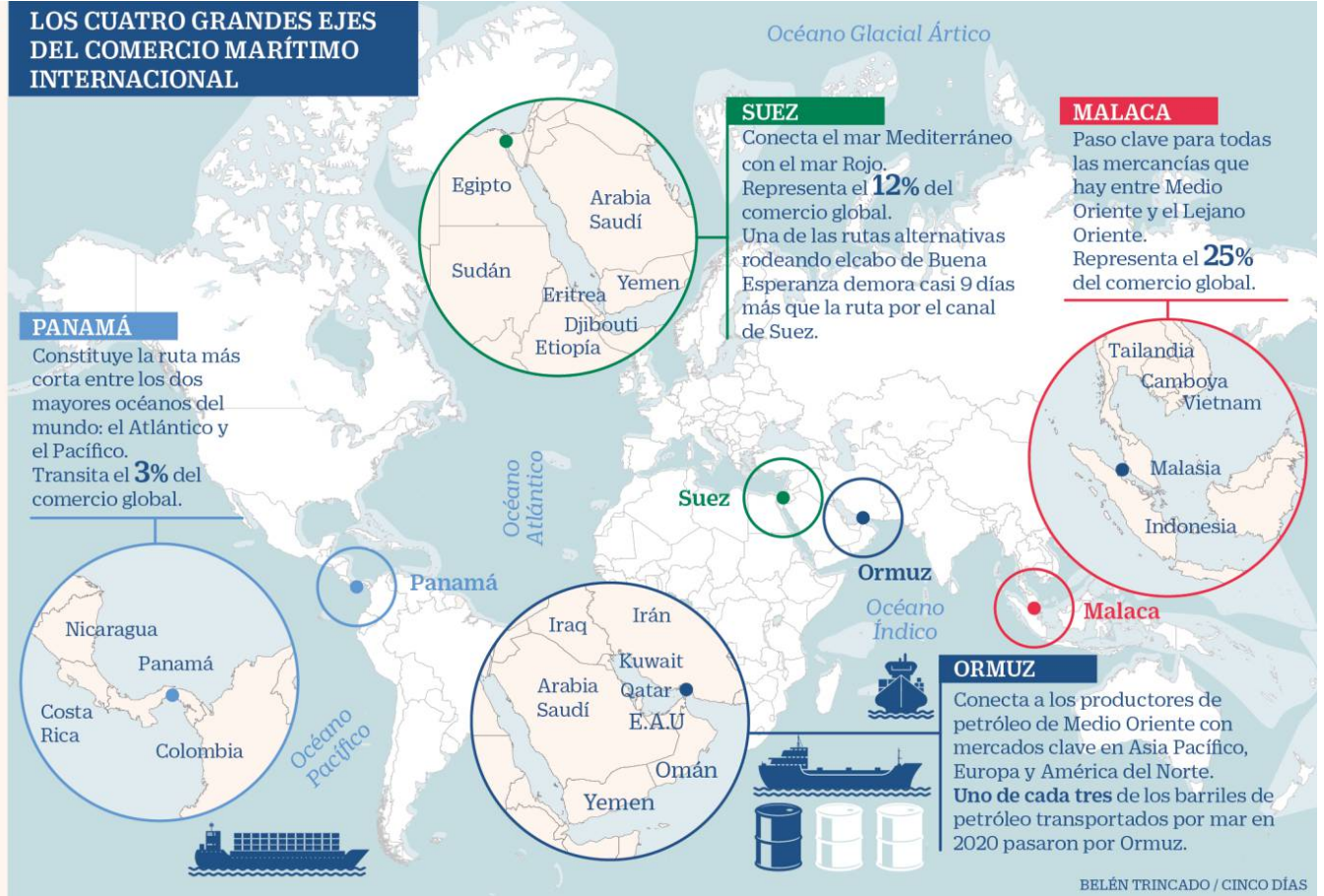
Eficiencia y de geografía, el comercio de todo el planeta, y con él la economía global, depende de cuatro zonas: el canal de Suez, el de Panamá, el estrecho de Ormuz y el de Malaca.

Evolución del transporte de mercancías
En millones de dólares
Mundial



Fuentes: OMC, BBC, Autoridad del Canal de Suez y Panamá y Vortexa

LOS CUATRO GRANDES EJES DEL COMERCIO MARÍTIMO INTERNACIONAL



BELÉN TRINCADO / CINCO DÍAS

LOS PRINCIPIOS BÁSICOS DE LA GEOGRAFÍA DEL TRANSPORTE



El transporte es el vínculo espacial de una demanda derivada.

La distancia es un concepto relativo que involucra espacio (cuánto es accesible), tiempo (la duración del transporte) y esfuerzo (el costo o gasto energético).

El espacio es al mismo tiempo generador, soporte y limitación de la movilidad.

Para superar la geografía, el transporte debe consumir espacio.

Una ubicación puede ser un elemento central o intermedio de movilidad.

La relación entre espacio y tiempo puede converger o divergir.

El transporte busca la masificación, pero está limitado por la atomización.

La velocidad es un esfuerzo modal, intermodal y de gestión.

Los sistemas de transporte están formados por varias componentes básicas



La infraestructura: agrupa la red de transporte y las instalaciones de transporte.

- La red de transporte está formada una vez por un conjunto de nodos o intersecciones y un conjunto de arcos o líneas donde se realizan los desplazamientos.
- Las instalaciones de transporte pueden agrupar elementos como puentes, viaductos, estaciones de servicios.

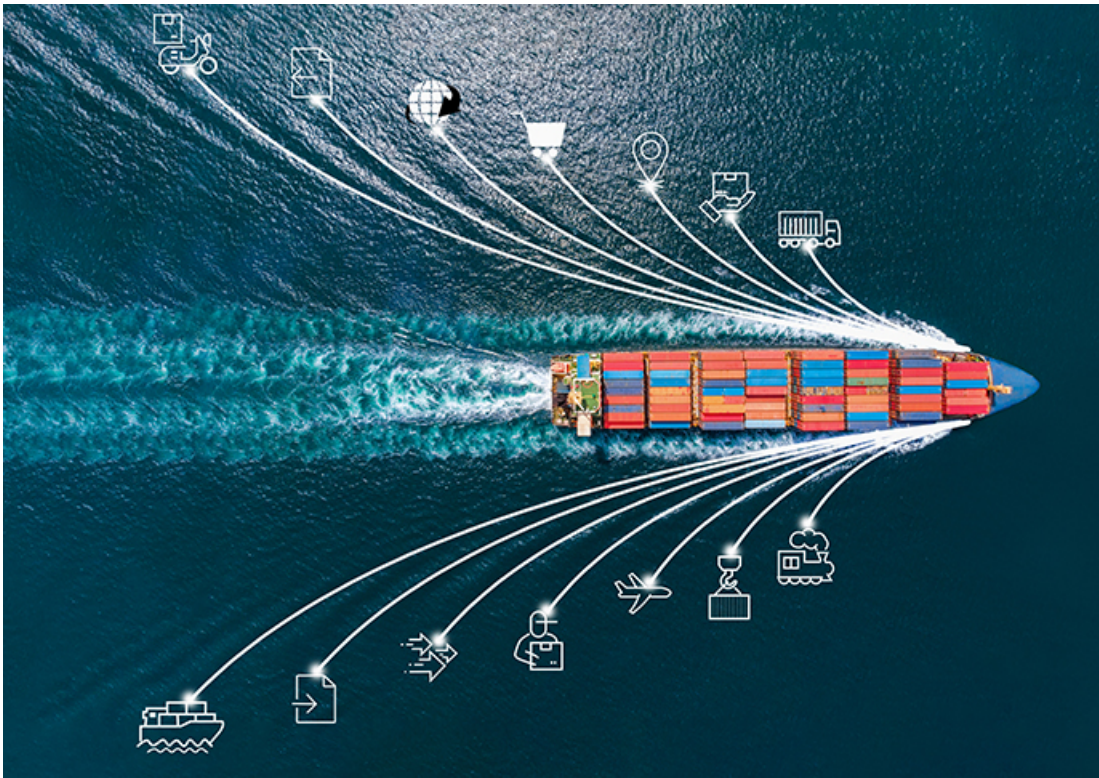


Los flujos de transporte: están formados por el tráfico que recorre la red así como por los modos de transporte utilizados para realizar estos desplazamientos.

Los servicios de transporte: compuesto por toda una serie de componentes organizativos como los trayectos de recorridos, los tiempos de recorrido, las tarifas. Como sistema abierto de transporte influyen y son influidos por su medio.

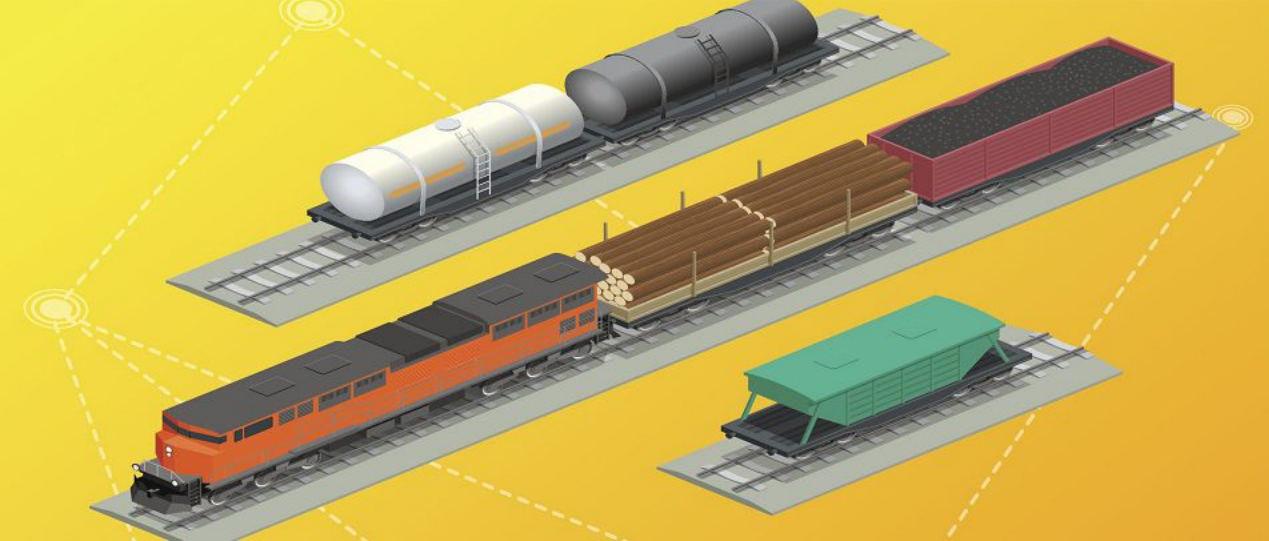
En el caso de la geografía del transporte este medio se conceptualiza como el espacio geográfico del que el sistema de transporte forma parte, entendiendo que el espacio geográfico es tanto un entorno socioeconómico como ecológico. Así como las ciencias sociales

LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE





Un **sistema de transporte** es un conjunto de instalaciones fijas (redes y terminales), entidades de flujo (vehículos) y un **sistema** de control que permiten movilizar eficientemente personas y bienes, para satisfacer necesidades humanas de movilidad.



CRECIMIENTO DE LA CANTIDAD DE CARGA



EL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGA MUNDIAL SOPORTE LOGÍSTICO DE LA PRODUCCIÓN Y EL COMERCIO.





La infraestructura de transporte en la región latinoamericana carece de una planificación integrada a nivel internacional y entre organismos públicos. **Esto dificulta el desarrollo de la prestación de un servicio fiable.**

Las ciudades deben desarrollar una infraestructura de transporte de carga, adecuada (como carriles exclusivos para camiones) para satisfacer la demanda de transporte y garantizar un servicio fiable.

El desarrollo de rutas dedicadas a la priorización de actividades nodales de servicios multimodales de los medios de transporte.

En muchos casos, las inversiones y los fondos disponibles (públicos o privados) resultaron insuficientes para ampliar o mejorar la infraestructura de transporte para satisfacer la creciente demanda de transporte y mantener unas condiciones de transporte aceptables.

Teniendo en cuenta que la infraestructura de transporte juega un papel predominante en el apoyo a los sistemas de transporte de mercancías por carretera, existe una clara necesidad de una política coherente que permita el desarrollo de soluciones integrales e integrales.

DESAFÍOS EN LA LOGÍSTICA DEL TRANSPORTE POR CARRETERA PARA TRANSPORTISTAS



SOBRE LA ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA PIARC



“La líder mundial en el intercambio de conocimiento sobre políticas y prácticas relativas a las carreteras y el transporte por carretera dentro del contexto del transporte sostenible e integrado”



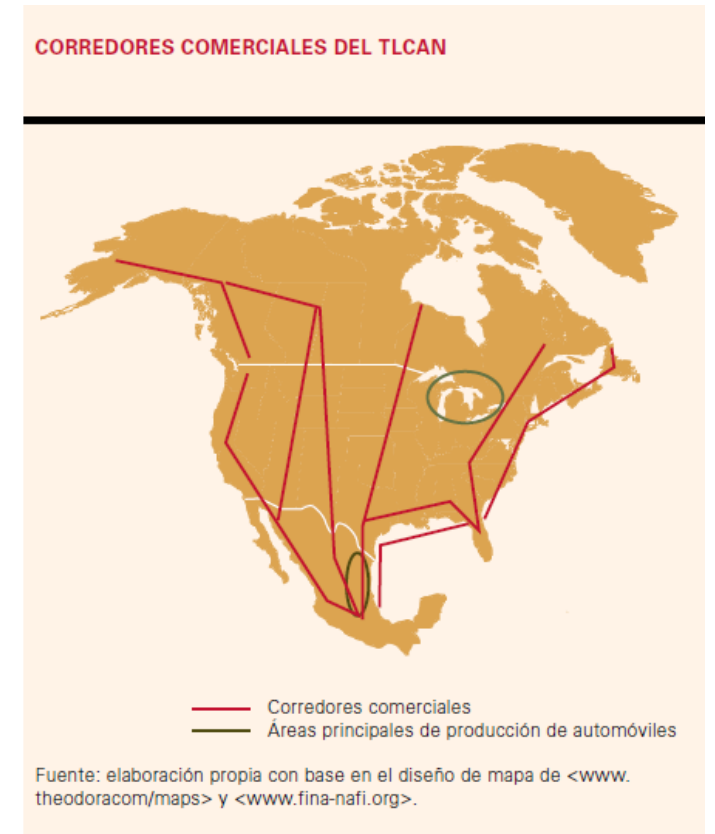
<https://routesroadsmag.piarc.org/es/Revista-Routes-Roads-388-Transporte-de-mercancias-por-carretera/>

RED INTERNACIONAL DE CARRETERAS MESOAMERICANAS (RICAM)



Incrementar la conectividad entre las economías de la región, mediante el mejoramiento de la infraestructura carretera y los servicios del transporte carretero, marítimo, portuario y aeroportuario, incrementando la eficiencia del transporte de personas y mercancías y reduciendo los costos asociados a la movilidad.

La Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas (RICAM) tiene una extensión de 13,132 kilómetros y está constituida por un CMI, un corredor en el Atlántico, un corredor turístico, un corredor interoceánico y un conjunto de tramos carreteros considerados ramales y conexiones complementarias.

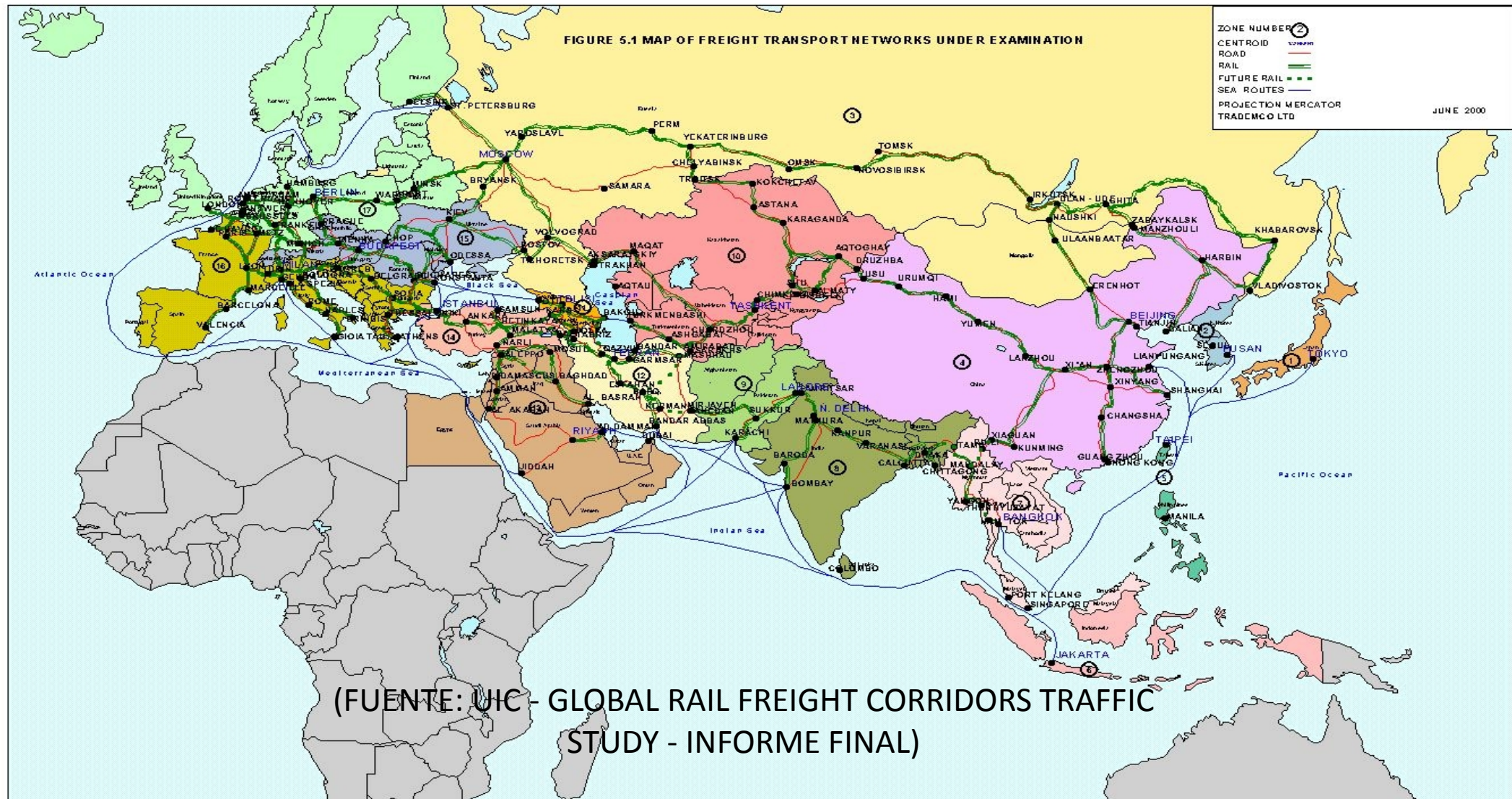


RED EUROPEA DE CARRETERAS

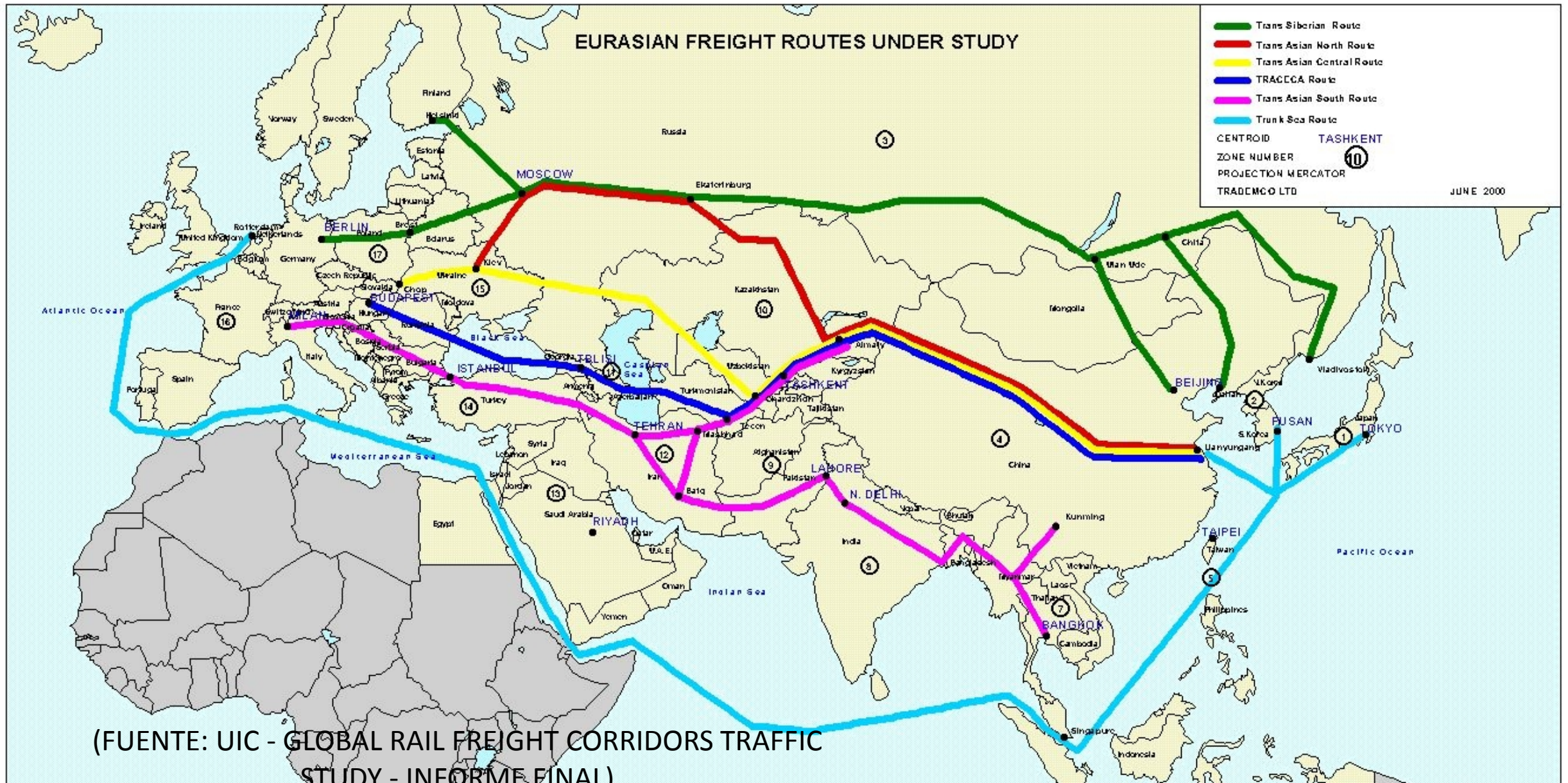


La Red de Carreteras Europeas comprende el conjunto de carreteras que discurren por los países del continente europeo. Tiene su propia nomenclatura y numeración, con ello se pretende unificar la numeración de las carreteras europeas. La responsabilidad corresponde a la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (UNECE).

CORREDORES DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS DE EURASIA

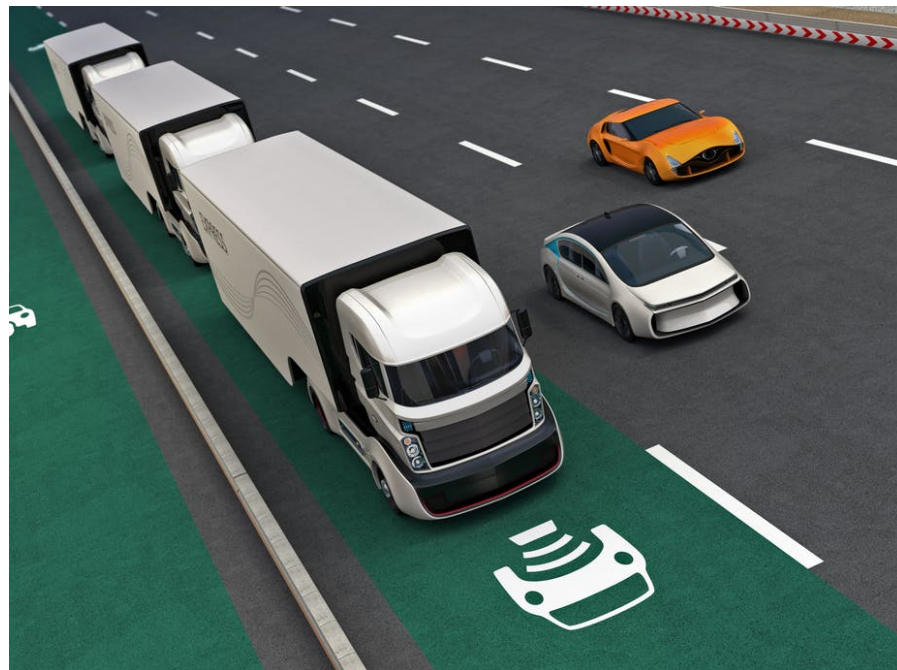


CORREDORES DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS DE EURASIA

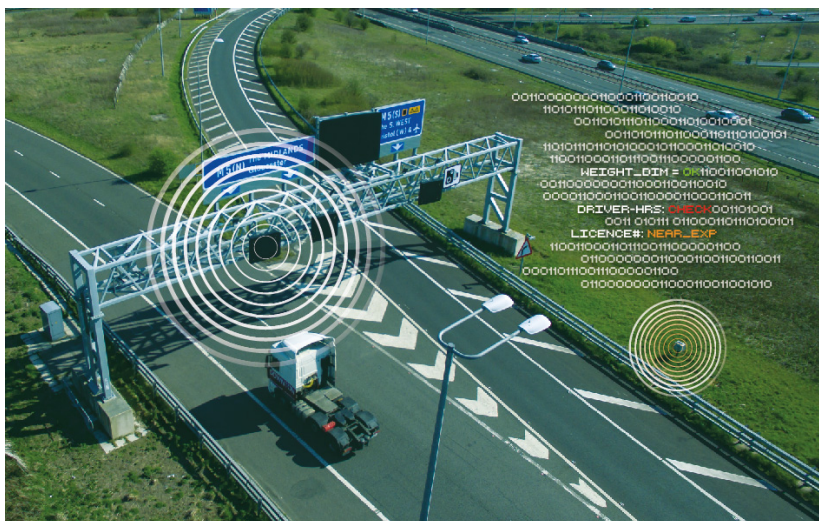
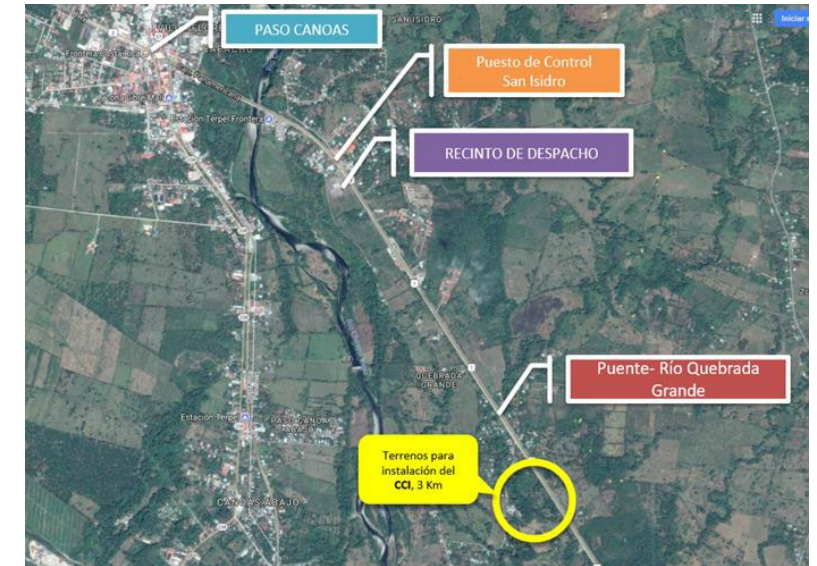


CONECTIVIDAD DIGITAL Y LOGÍSTICA COMERCIAL - ENVÍO, CRUCE DE FRONTERA Y ENTREGA DE MERCANCÍAS.





EJEMPLO - PROGRAMA DE INTEGRACIÓN LOGÍSTICA ADUANERA -BIB



<https://blogs.iadb.org/transporte/es/big-data-e-its-para-mejorar-la-gobernanza-del-transporte-de-mercancias-por-carretera/>

 ALACAT: coordinacion@alacat.org

 APAC Panamá:
academia@apacpanama.com

 AMACARGA México:
capacitacionyeventos@amacarga.mx

*Muchas
Gracias!*



DIPLOMADO INTERNACIONAL DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE.
FIATA || Módulo de Transporte Terrestre y carreteras



•TEMA: CAPITULO 2 - LA GEOGRAFÍA EN EL
TRANSPORTE INTERNACIONAL POR
CARRETERA

MAGTER. IRVING SANJUR