

TEMA: CAPÍTULO 4 - HOJAS DE RUTA Y DOCUMENTOS ADJUNTOS (CUADERNO TIR)



MAGTER. IRVING SANJUR

OBJETIVOS DE LA UNIDAD

GENERAL

Identificar las responsabilidades y riesgos asumidos en la contratación del Transporte de Mercancías por Carretera, dentro del marco jurídico de Convenios y acuerdos Internacionales.

ESPECÍFICOS

Reconocer y utilizar adecuadamente los documentos necesarios en la gestión de operaciones del transporte internacional por carretera, en lo relativo a las mercancías.

Revisar los requisitos y procedimientos aduaneros para el transito Internacional de la mercancía por carretera.

PROS Y CONTRAS DEL TRANSPORTE POR CARRETERA

PROS

- Mayor rentabilidad
- Entrega rápida y programada
- Entregas locales, transfronterizas, de larga o corta distancia incluso en zonas rurales
- Servicio flexible
- Ahorro en el costo de empaque en comparación con otros modos
- Seguimiento y rastreo de carga y camión.
- Servicio completo puerta a puerta y es uno de los medios de transporte más económicos.



CONTRAS

- Limitado en cuanto a lo que puede transportar por el tamaño de los vehículos utilizados.
- Las restricciones de tamaño y peso.
- Se ve afectado por el clima, las condiciones de la carretera y el tráfico.
- La llegada puede variar.
- Los costos de flete de los productos voluminosos son progresivos.
- Uso de la vía pública.
- Muchas fronteras para cruzar y necesidad de visas para los conductores (retrasos en la emisión de visados), retrasos en la frontera.
- Convoyes para la seguridad de la carga y el conductor no apropiado para envíos grandes, valiosos, perecederos, de larga distancia.



LOGÍSTICA Y TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA, AVANCES Y DESAFÍOS.

MAYORES DESAFÍOS EN LA LOGÍSTICA DEL TRANSPORTE POR CARRETERA PARA TRANSPORTISTAS ACTUALMENTE.

Escasez de transporte de mercancías a través de carreteras confiable y seguro.

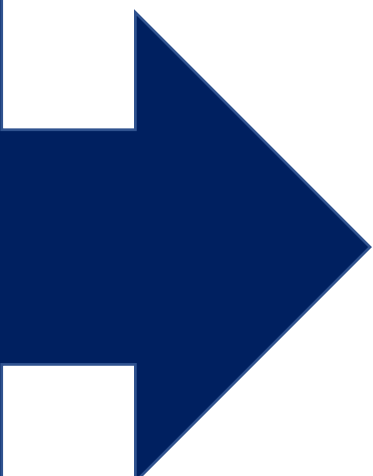
Falta de conductores certificados y profesionales en el servicio.

Alta rotación de conductores en las compañías de transporte terrestre.

LAS CONDICIONES PARA EL DESARROLLO DEL NEGOCIO - SERVICIO NACIONAL E INTERNACIONAL.

Para crear la empresa de servicios de transporte de mercancías por carretera, se debe tener en cuenta muchos requerimientos técnicos, operativos, normativos y logísticos para desarrollar un negocio sostenible.

La gestión de empresas de transporte abarca todas las acciones que están destinadas a lograr los objetivos empresariales enmarcados dentro de los procedimientos y las reglas del mercado del transporte.

- 
-  Planificación estratégica;
 -  Organización operativa;
 -  Dirección técnica y empresarial;
 -  Control de las operaciones y de la calidad del servicio.



Mayores costos de transporte terrestre



Poca implementación de tecnología para el rastreo de carga transportada por vía terrestre, aumenta los problemas de logística y reduce la capacidad de solucionarlos.

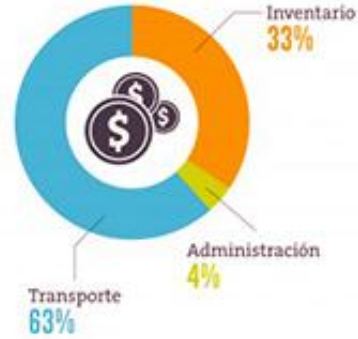


Recurrente casos de entregas fallidas o no realizadas por el tráfico vehicular o cambio climático.



TRANSPORTE INTERMODAL

COSTES LOGÍSTICOS



CAPACIDAD DE CARGA



*TEU: capacidad de carga de un contenedor normalizado de 20 pies, 8,3 m de largo, 2,44 m de ancho y 2,59 m de altura.

EFICIENCIA ENERGÉTICA

EMISIONES	CO ₂	CO	N ₂ O
GRAMOS/TONELADAS KM	HIDROCARBUNOS	MONÓXIDO DE CARBONO	ÓXIDO NITRICO
TRANSPORTE MARÍTIMO	0,25	0,56	1,49
FERROCARRIL	1,29	1,80	5,15
TRANSPORTE POR CARRETERA	1,77	5,35	28,66

Fuente: Sinotrans

ESCENARIOS EFICIENTES EN LA OPERACIÓN DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA

ECONOMÍA DE ESCALA



La economía de escala es un proceso que las empresas implementan, con el objetivo de **reducir los gastos** de un producto o servicio y al mismo tiempo **aumentar su producción**.



La consolidación de carga es uno de los servicios logísticos a través del cual una empresa puede obtener una reducción de costes en el transporte de sus mercancías

Es habitual hablar de economías de escala en la producción de productos, pero ¿y si pudiéramos aplicar este concepto al transporte y la logística?

En el ámbito del transporte por carretera, cabe destacar las siguientes:

El convenio CMR (Convenio Relativo al Transporte de Mercancías por Carretera): Se aplica al transporte con contraprestación económica, mediante vehículos, siempre que los puntos de carga y descarga estén situados en dos países diferentes de los cuales al menos uno sea signatario del convenio

ATP. Acuerdo sobre transportes internacionales de mercancías perecederas y sobre vehículos especiales utilizados en estos transportes.

ADR. Acuerdo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera

AETR. Acuerdo europeo sobre trabajo de tripulaciones de vehículos que efectúen transportes internacionales por carretera).

Convenio europeo sobre contenedores.

Convenio internacional TIR: Los transportes que tienen como destino Estados que no sean miembros de la Comunidad, con el objetivo de facilitar el tránsito sin despacho de aduanas en los países de tránsito, aplica el [Convenio TIR.](#)



REQUISITOS LEGALES PARA EL TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA.



TRANSPORTE TERRESTRE INTERIOR DE MERCANCIAS.

- Marco legal y régimen jurídico.
- Elementos.
- Documentación del contrato.
- Derechos y obligaciones de las partes.
- Responsabilidad del porteador.
- Transportes especiales.
- Juntas arbitrales de transporte.

TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCIAS POR CARRETERA.

- Normativa aplicable.
- Ámbito de aplicación.
- Carta de porte: Ejemplares, contenido, revisión y reservas. Verificación del peso bruto.
- Derechos y obligaciones de las partes.
- Sistema de responsabilidad.

CONVENIOS INTERNACIONALES



Mediante la carta de porte se confirma lo siguiente:

- ❑ Que el transportista ha recibido la mercancía.
- ❑ Que se ha suscrito un contrato entre la empresa contratante del transporte y el transportista, es decir, es un documento fehaciente de la existencia de un contrato de transporte.

•El CMR puede ser emitido por los siguientes actores:

Porteador (transportista o agente).
•Expedidor (vendedor)



1 Ejemplar para el remitente - Exemplaire de l'expéditeur
Copy for sender

1 Remitente (nombre, domicilio, país) Expéditeur (nom, adresse, pays) Sender (name, address, country) Rendistyle S.L. C/ Liaron nº33 12006 Castellón, Ciudad de transporte España		CARTA DE PORTE INTERNACIONAL LETTRE DE VOITURE INTERNATIONALE INTERNATIONAL CONSIGNMENT NOTE CMR Este transporte queda sometido, no obstante toda cláusula contraria, al Convenio sobre el Contrato de Transporte Internacional de Mercaderías por Carretera (CMR). Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contraire, à la Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route (CMR). This carriage is subject, notwithstanding any clause to the contrary, to the Convention on the Contract for the International Carriage of goods by road (CMR).					
2 Consignatario (nombre, domicilio, país) Destataire (nom, adresse, pays) Consignee (name, address, country) Matroscia "OOO" Rostov no dunu nº 22 Bataisk 121069 Moscú Rusia		16 Porteador (nombre, domicilio, país) Transporteur (nom, adresse, pays) Carrier (name, address, country) Pedro García Sanchez C/ Sagrada familia, 12 BJ 12007 Castellón España					
3 Lugar de entrega de la mercancía (lugar, país) Lieu prévu pour la livraison de la marchandise (lieu, pays) Place of delivery of the goods (place, country) 25/03/12 Biala Podlaska, Polonia		17 Porteadores sucesivos (nombre, domicilio, país) Transporteurs successifs (nom, adresse, pays) Successive carriers (name, address, country)					
4 Lugar y fecha de carga de la mercancía (lugar, país, fecha) Lieu et date de la prise en charge de la marchandise (lieu, pays, date) Place and date of taking over the goods (place, country, date) Ciudad del Transporte, Castellón España 20/03/12		18 Reservas y observaciones del porteador Reserves et observations du transporteur Carrier's reservations and observations					
6 Marcas y números Marques et numéros Marks and Nos A0022 A0025 A0030		7 Número de bultos Nombre des colis Number of packages 2 1 1	8 Clase de embalaje Mode d'emballage Method of packing Palets Palet Palet	9 Naturaleza de la mercancía Nature de la marchandise Nature of the goods Bolsos textiles Bolsos textiles Bolsos textiles	10 N° estadístico No. statistique Statistical number 4202.12.19.00	11 Peso bruto, Kg. Poids brut, Kg Gross weight in Kg 85 kg	12 Volumen m³ Cubage m³ Volume in m³ 6 m2
13 Instrucciones del remitente Instructions de l'expéditeur Sender's instructions CPT Biala Podlaska		19 Estipulaciones particulares/Conventions particulières/Special agreements					
14 Forma de pago Prescriptions d'affranchissement Instructions as to payment for carriage ☒ Porte pagado / Franco / Carriage paid ☐ Porte debido / Non franco / Carriage forward		20 A pagar por: To be paid by Remitente Sender Moneda Currency Consignatario Consignee 1500 1500					
21 Formalizado en Established in Castellón		23		24 Recibo de la mercancía / Merchandise reçues / Goods received 19			

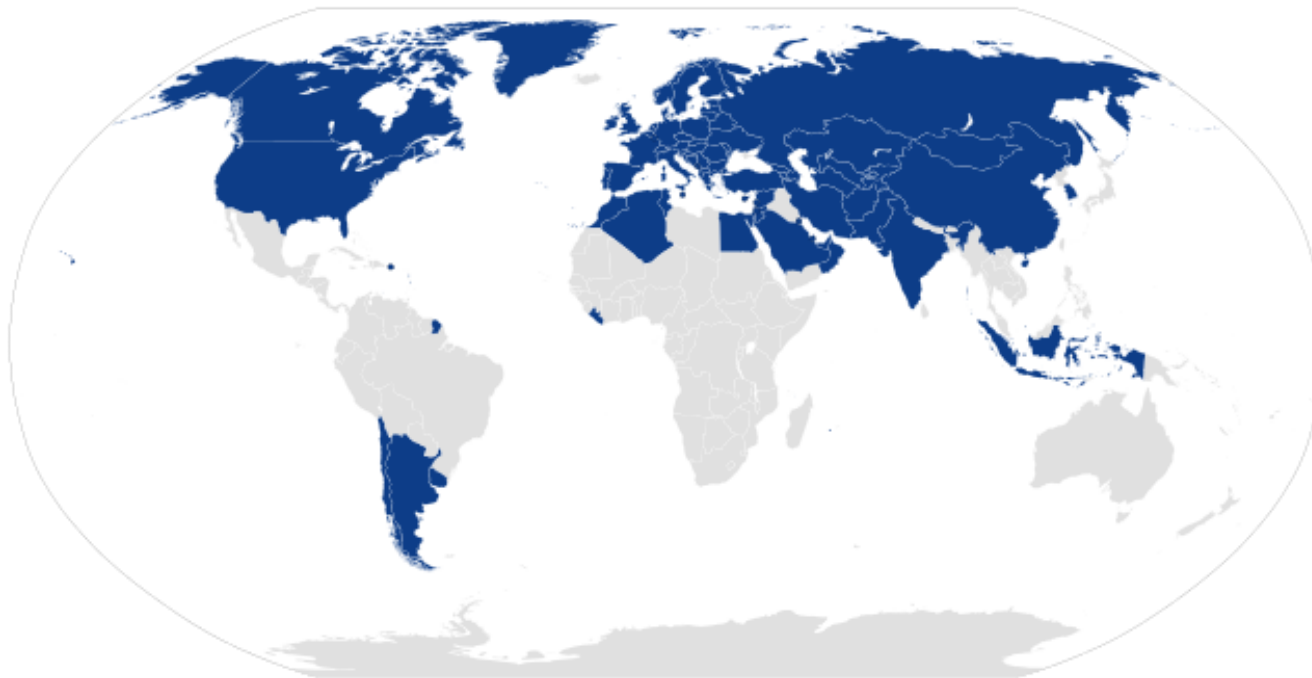
DIRECTRICES SOBRE EL TRÁNSITO - LA VÍA PARA LOGRAR UN RÉGIMEN DE TRÁNSITO EFICIENTE - ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE ADUANAS – OMA

CONVENIO ADUANERO RELATIVO AL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE
MERCANCÍAS AL AMPARO DE LOS CUADERNOS TIR - (CONVENIO TIR DE 1975)



ORGANIZACION MUNDIAL DE ADUANAS

TIR



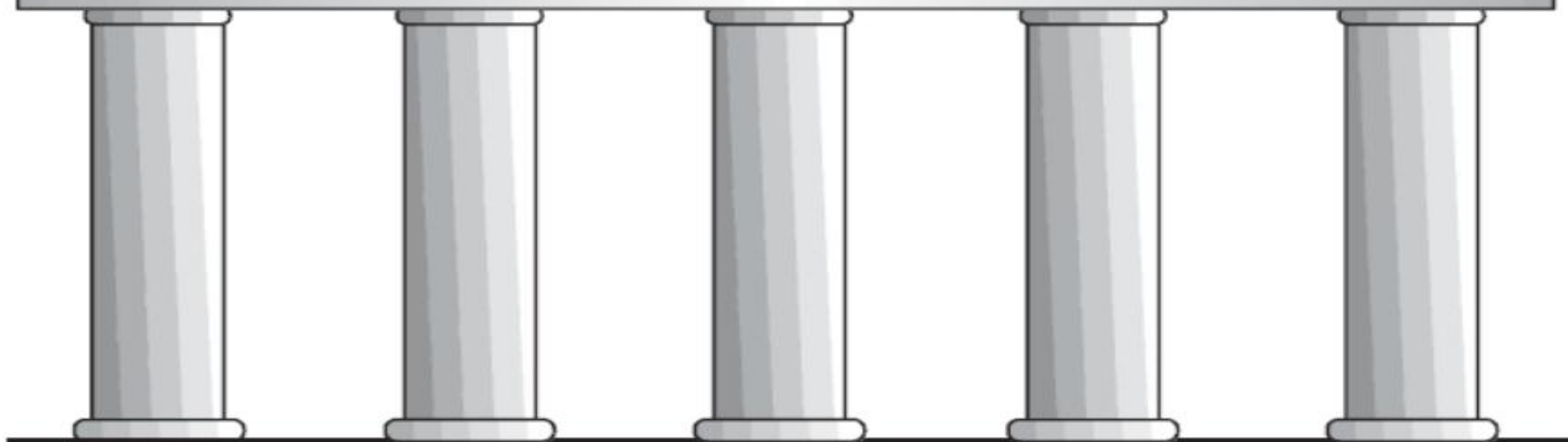
DIPLOMADO INTERNACIONAL DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE.
FIATA || Módulo de Transporte Terrestre y carreteras



CONVENIO TIR



Los cinco pilares del régimen de tránsito TIR



**Seguridad de vehículos
o contenedores**

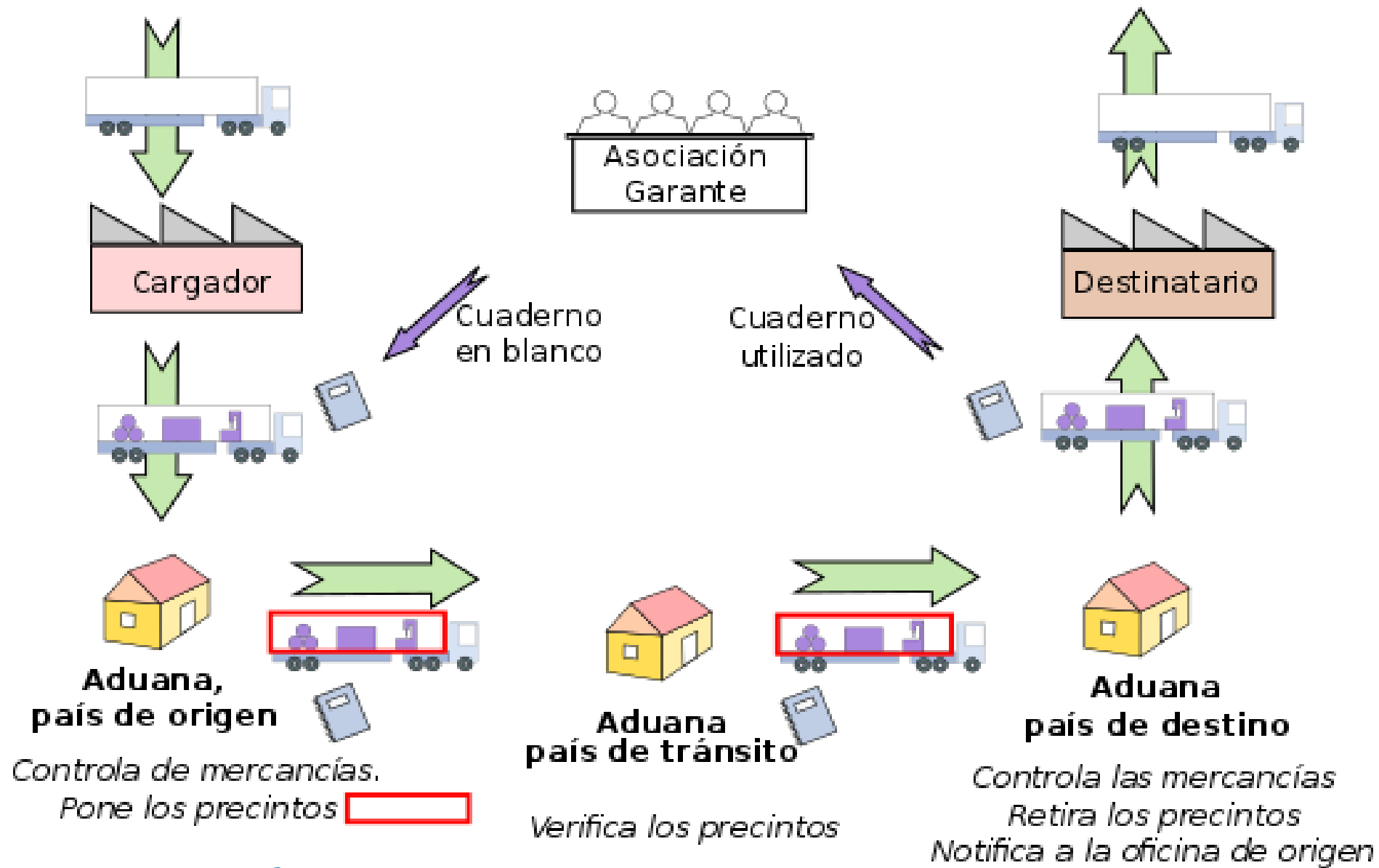
**Garantía
internacional**

Cuaderno TIR

**Reconocimiento
mútuo de controles
aduaneros**

Acceso controlado

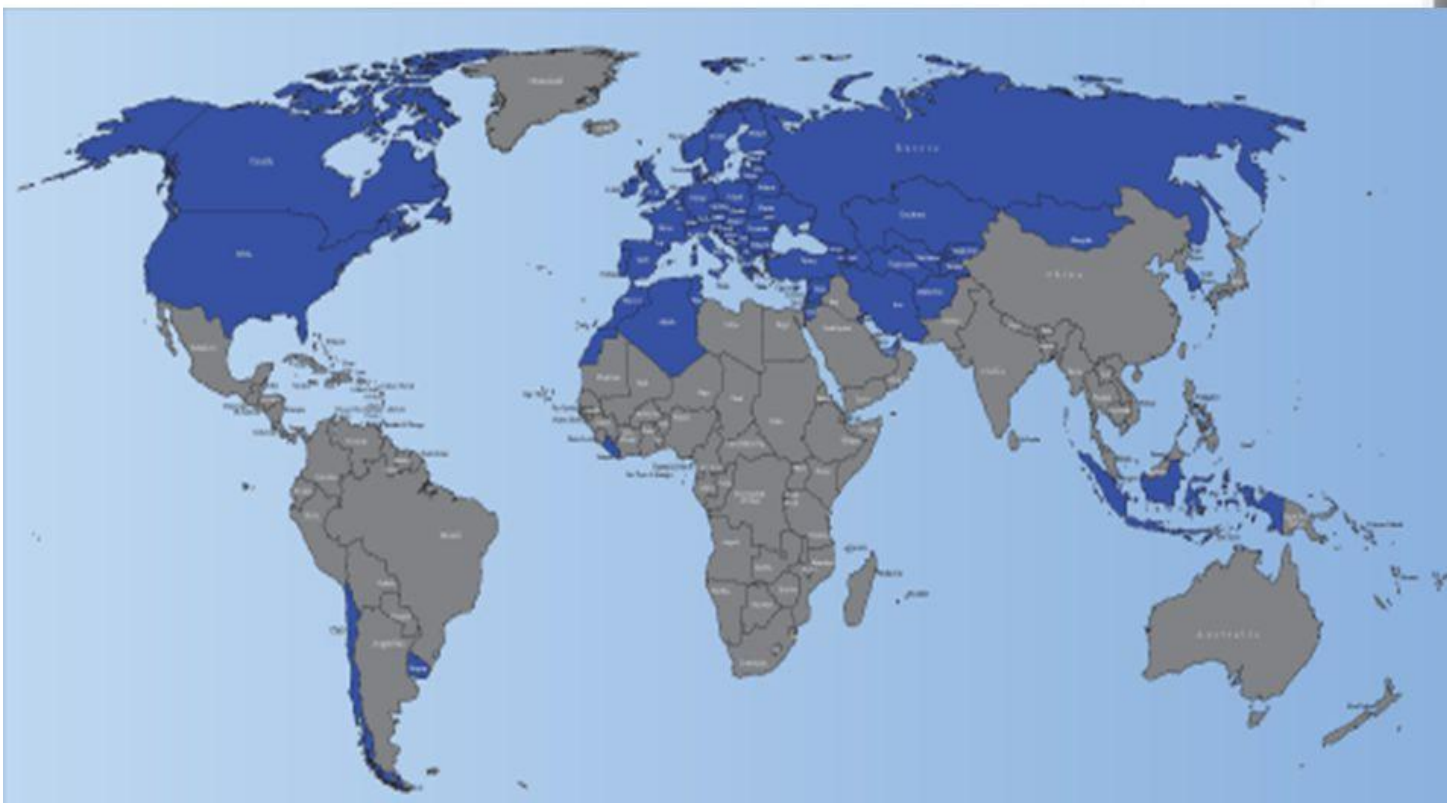




- i) **Autoridad Aduanera,**
- ii) Organismo Internacional Regional de Sanidad Agropecuaria (OIRSA), con el apoyo de los respectivos Ministerios de Salud de los países; Controles fitosanitario y zoosanitario.
- iii) Ministerios de Obras Públicas y/o de Transporte,
- iv) Policía, y
- v) Servicios de Migración.

ÁMBITO GEOGRÁFICO

- 68 Estados contratantes
- Totalidad de Europa
- Norte de África
- Oriente Próximo y Medio
- EE.UU., Canadá, Uruguay y Chile



IRU - Union Internationale
des Transports Routiers

CARNET TIR *

2 volets

1. Valable pour prise en charge par le bureau de douane de départ jusqu'au 05.12.2012 inclus
Valid for the acceptance of goods by the Customs office of departure up to and including

2. Délivré par Union of Chambers of Commerce
Issued by
and Chambre of Commerce of Castellón
(nom de l'association émettrice / name of issuing association)

3. Titulaire Rendistyle S.L. Calle Lairon nº 33 Ciudad del Transporte Castellón (España)
Holder
(numéro d'identification, nom, adresse, pays / identification number, name, address, country)

4. Signature du délégué de l'association émettrice et cachet de cette association:
Signature of authorized official of the issuing association and stamp of that association:

5. Signature du secrétaire de l'organisation internationale:
Signature of the secretary of the international organization:

Signature of Secretary-General of IRU

(A remplir avant l'utilisation par le titulaire du carnet. / To be completed before use by the holder of the carnet)

6. Pays de départ España
Country/Countries of departure ()*

7. Pays de destination Rusia
Country/Countries of destination ()*

8. No(s) d'immatriculation du (des) véhicule(s) routier(s) (*)
Registration No(s), of road vehicle(s) ()*
3445 GJW

9. Certificat(s) d'agrément du (des) véhicule(s) routier(s) (No et date) (*)
Certificate(s) of approval of road vehicle(s) (No. and date) ()*
No. 118932 2645 of 04.08.2011

10. No(s) d'identification du (des) conteneur(s) (*)
Identification No(s), of container(s) ()*

11. Observations diverses
Remarks

12. Signature du titulaire du carnet: Rendistyle S.L.
Signature of the carnet holder: CIF: 200368945
Calle Lairon, Nº 33 Ciudad del transporte
Castellón de la Plana 12006 España
Tlf: 648526965 Fax: 964280885

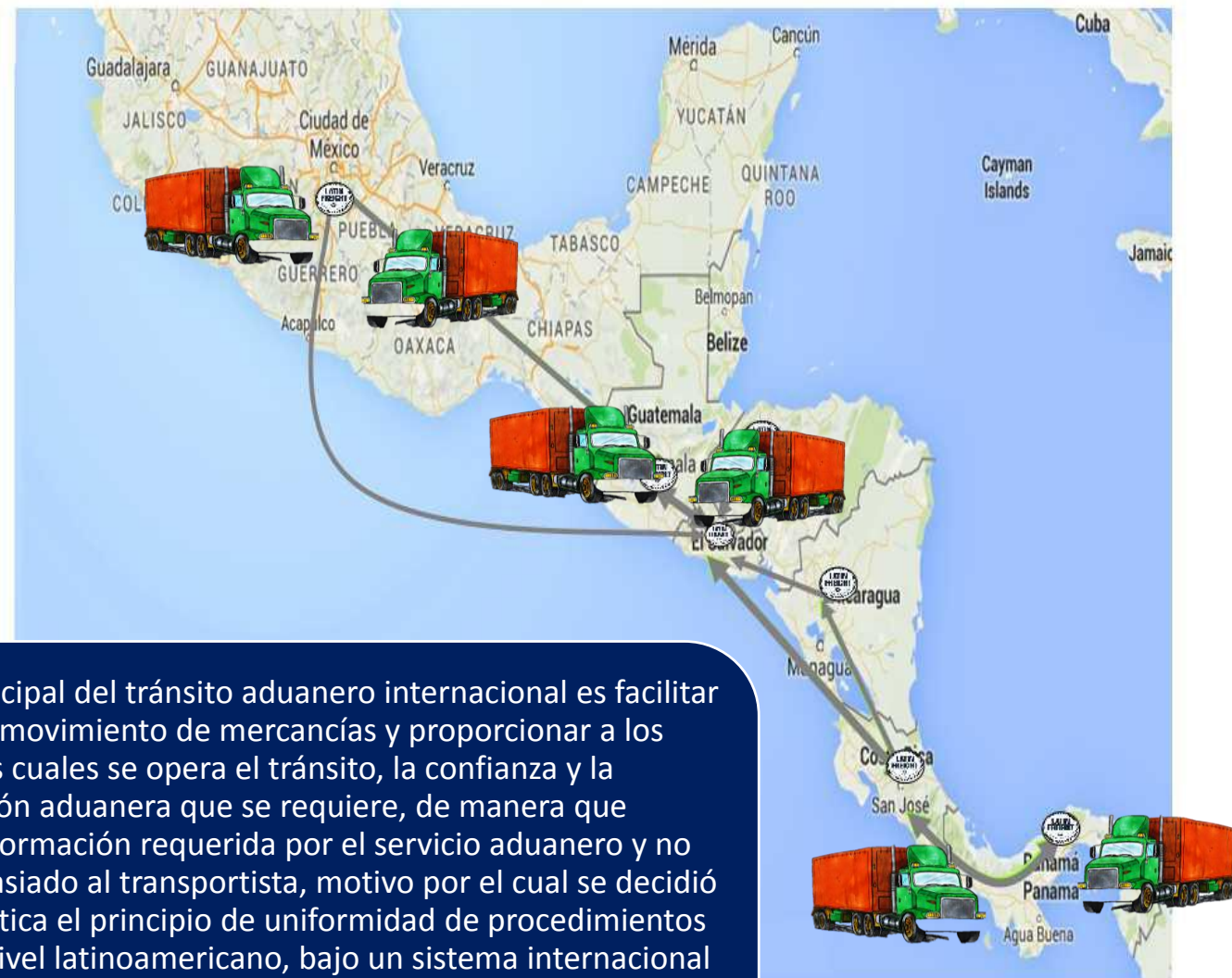
(*) Biffer la mention inutile.
Strike out whichever does not apply.

* Voir annexe 1 de la Convention TIR, 1975, élaborée sous les auspices de la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe.
* See annex 1 of the TIR Convention, 1975, prepared under the auspices of the United Nations Economic Commission for Europe.

EIZP - CH-GENÈVE - REPRODUCTION INTERDITE - REPRODUCTION PROHIBITED - IMPRIMÉ EN SUISSE - PRINTED IN SWITZERLAND



DIPLOMADO INTERNACIONAL DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE.
FIATA || Módulo de Transporte Terrestre y carreteras



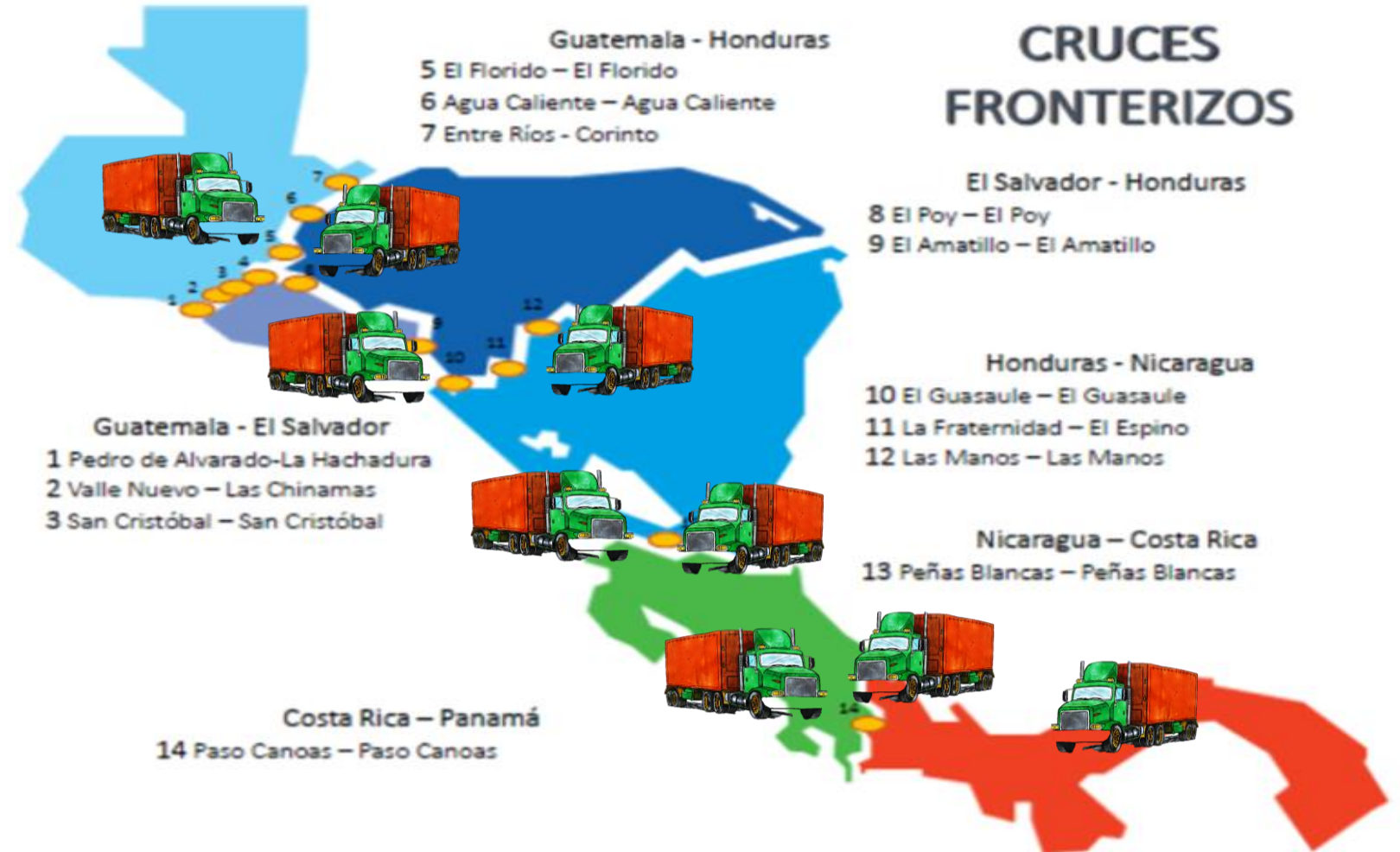
El objeto principal del tránsito aduanero internacional es facilitar al máximo el movimiento de mercancías y proporcionar a los países por los cuales se opera el tránsito, la confianza y la documentación aduanera que se requiere, de manera que brinden la información requerida por el servicio aduanero y no afecten demasiado al transportista, motivo por el cual se decidió poner en práctica el principio de uniformidad de procedimientos los países a nivel latinoamericano, bajo un sistema internacional de control, que reduce el riesgo de información inexacta eliminando atrasos innecesarios.

DIRECTRICES SOBRE EL TRÁNSITO - LA VÍA PARA LOGRAR UN RÉGIMEN DE TRÁNSITO EFICIENTE - ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE ADUANAS – OMA

REGLAMENTO SOBRE EL REGIMEN DE TRÁNSITO ADUANERO INTERNACIONAL TERRESTRE CENTROAMERICANO

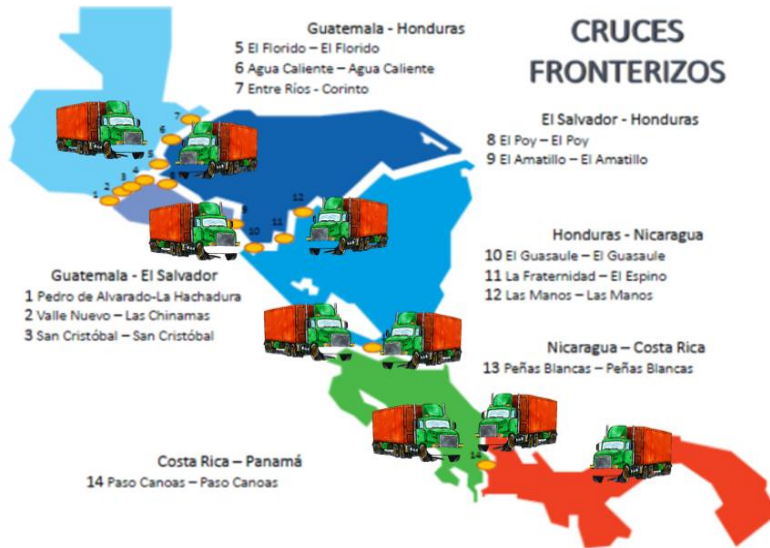


ORGANIZACION MUNDIAL DE ADUANAS



DIRECTRICES SOBRE EL TRÁNSITO - LA VÍA PARA LOGRAR UN RÉGIMEN DE TRÁNSITO EFICIENTE - ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE ADUANAS – OMA

REGLAMENTO SOBRE EL RÉGIMEN DE TRÁNSITO ADUANERO INTERNACIONAL TERRESTRE CENTROAMERICANO



DIPLOMADO INTERNACIONAL DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE.
FIATA || Módulo de Transporte Terrestre y carreteras



SIECA
SECRETARÍA DE INTEGRACIÓN
ECONÓMICA CENTROAMERICANA



DIPLOMADO INTERNACIONAL DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE.
FIATA || Módulo de Transporte Terrestre y carreteras

TUTORIAL PARA AUTORIDADES - PORTAL DUCA



EL FORMULARIO DE LA DUCA-T RESUMIDA DE FORMA IMPRESA SE VISUALIZA DE LA SIGUIENTE FORMA:

Campo DUCA-T	Nombre del campo
2	Número de registro de la DUCA
3	Fecha de aceptación o registro
11	Régimen Aduanero
12	Modalidad
19.2	Nombre del transportista
20	Modo de transporte
24.2	País de registro
24.3	Marca
24.4	Número de chasis/VIN
24.6	Cantidad de unidades de carga (remolques o semirremolques)
29	Valor en Aduana total
32	Peso bruto total
40	Número de línea
54.1	Código del tipo de documento ⁴

		DUCA-T RESUMIDA 		
Número de correlativo:		Fecha de aceptación de Registro:		
Aduana de Registro / Inicio de tránsito:				
País de Procedencia:	País de Destino:	Aduana de Destino:	Depósito Aduanero/Zona Franca:	
EXPORTADOR/PROVEEDOR				
Número de Identificación:		Nombre o Razón Social:		
IMPORTADOR/DESTINATARIO				
Número de Identificación:		Nombre o Razón Social:		
TRANSPORTISTA				
Código:	Nombre del transportista:	Nombre del Conductor:	Identificación de la Unidad de transporte:	
Identificación del Remolque:		Número(s) de Identificación del Contenedor(es):		
Número de Dispositivo de Seguridad (Precintos o Marchamos):				
Cantidad de Bultos (Total):		Peso Bruto Total:		
Observaciones Generales:				
Firma del declarante:				

LA HOJA DE RUTA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

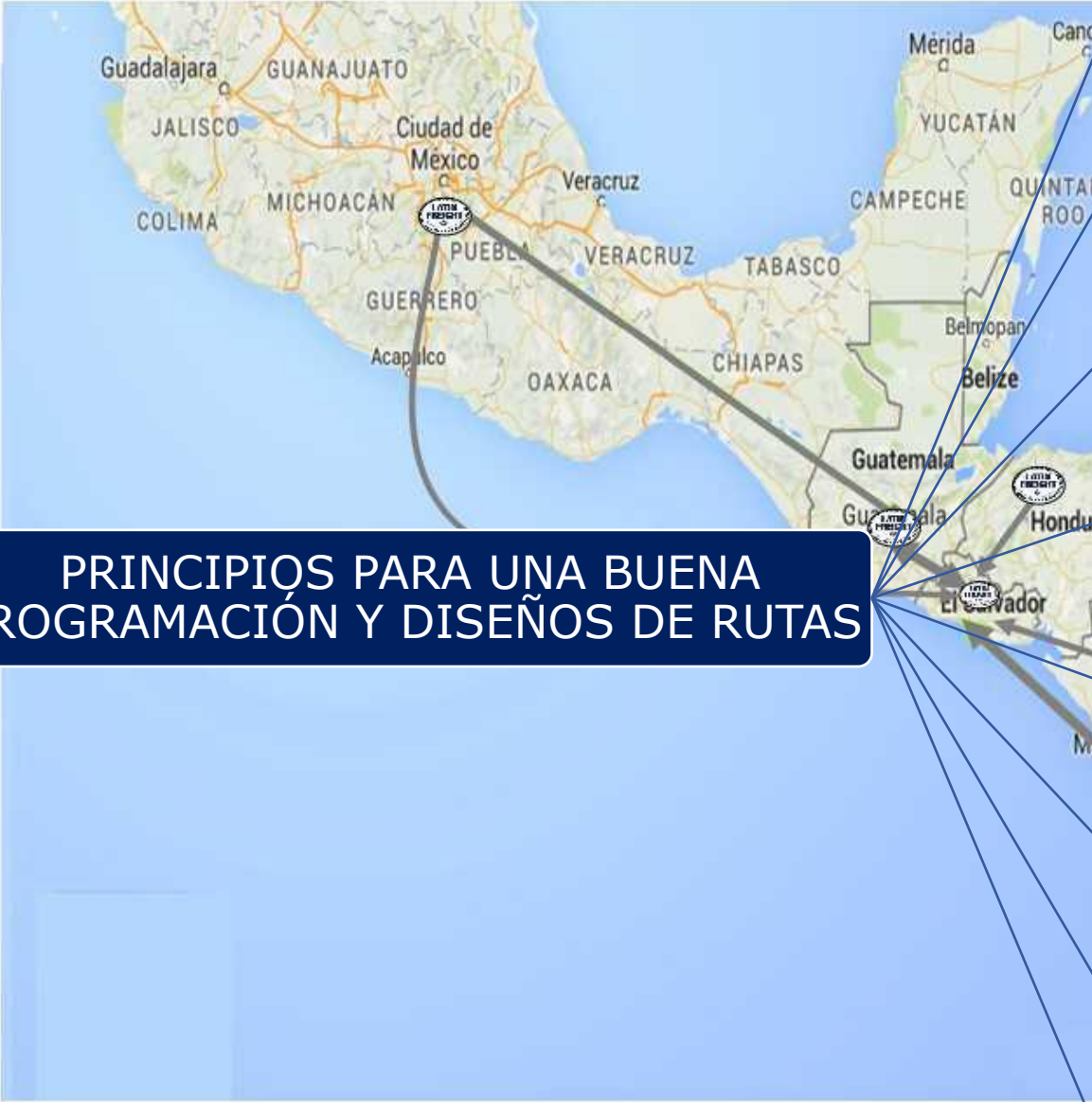
Aunque el Diccionario académico solo define hoja de ruta como ‘documento en el que constan las instrucciones e incidencias de un viaje o transporte de personas o mercancías’, el uso ha ido ampliando su significado y el diccionario clave ya recoge la acepción de ‘documento en el que se **presenta paso a paso cómo debe hacerse un proyecto o cómo debe aplicarse una medida**’.

En este último sentido, y dada la presencia continua de esta expresión, se recuerda que hoja de ruta puede sustituirse por plan (de actuación), agenda, proceso, programación, planificación, cronograma...

No	Origen	Destino	Cut off	Salida	Llegada
Ruta 1	Mexico	Guatemala	Viernes medio dia	Martes desde Mexico DF	lunes
	Mexico	El Salvador	Miercoles am	viernes desde Mexico DF	Miercoles
Ruta 2	Costa Rica	El Salvador	Viernes medio dia	martes	jueves
	El Salvador	Costa Rica	Miercoles medio dia	viernes	lunes
Ruta 3	Costa Rica	Panama	Viernes medio dia	Martes	Viernes
	Panama	Costa Rica	Miercoles medio dia	viernes	domingo
Ruta 4	Guatemala	El Salvador	Viernes medio dia	martes	Miercoles
	El Salvador	Guatemala	lunes	jueves	viernes
2o Despacho	Guatemala	El Salvador	Lunes medio dia	jueves	viernes
	El Salvador	Guatemala	Miercoles medio dia	viernes	Sabado
Ruta 5	Honduras	El Salvador	Lunes medio dia	Miercoles	jueves
	El Salvador	Honduras	Miercoles medio dia	viernes	Sabado
Ruta 6	Nicaragua	Costa Rica	Lunes medio dia	jueves	viernes
	Costa Rica	Nicaragua	Miercoles medio dia	viernes	Sabado
Ruta 7	Nicaragua	El Salvador	Lunes medio dia	Miercoles	jueves
	El Salvador	Nicaragua	Miercoles medio dia	viernes	domingo
Ruta 8	Guatemala	Belice	Miercoles medio dia	lunes	martes
	Belice	Guatemala	Lunes medio dia	jueves	viernes
Ruta 9	Costa Rica	Zona Libre Colom Panama	Viernes medio dia	Martes	jueves
	Zona Libre Colom, Panama	Costa Rica	Miercoles am	viernes	domingo

ORIGEN	DESTINO (TIEMPO DE TRANSITO - DIAS HABILES)						Zona Libre Colom, Panama
	GUATEMALA	SAN SALVADOR	SAN PEDRO SULA	MANAGUA	SAN JOSE	PANAMA	
MEXICO 1a. Salida	4	8	10	10	12	15	17
MEXICO 2a. Salida	5	4	7	7	7	10	12
GUATEMALA	N/A	1	3	4	3	6	8
SAN SALVADOR	1	N/A	2	3	5	7	9
SAN PEDRO SULA	2	1	N/A	2	5	7	9
MANAGUA	3	2	3	N/A	1	8	10
SAN JOSE	4	2	5	1	N/A	3	5
PANAMA	6	5	6	7	3	N/A	N/A
Zona Libre Colom, Panama	6	5	6	7	3	N/A	N/A
BELICE	1	5	9	9	10	14	16

** Salidas y despachos a Belice cada 15 días



PRINCIPIOS PARA UNA BUENA PROGRAMACIÓN Y DISEÑOS DE RUTAS

Cargar los camiones con volúmenes de parada que estén lo más cercanos unos de otros.

Las paradas en diferentes días se deberían ordenar de tal manera que formen agrupaciones más estrechas.

Construir rutas comenzando con la parada más lejana del depósito.

La secuencia de paradas en una ruta por carretera debería formar una figura de lágrima.

Las rutas más eficientes se construyen usando los vehículos más grandes disponibles.

Las recolecciones deberían mezclarse dentro de las rutas de reparto, en vez de ser asignadas al final de las rutas.

Una parada que se halla a gran distancia de una agrupación de ruta es buena candidata para un medio alternativo de reparto.

Deberían limitarse las paradas restringidas por momentos oportunos.

La hoja de ruta es el comprobante que incluye todas las cartas de porte que se van a transportar desde una Agencia a otra.

Es un documento que acompaña al correspondiente contrato de transporte de mercancías y que recoge el listado de **expediciones** transportadas.

En algunas ocasiones, para las empresas de transporte de paquetería, la hoja de ruta también es conocida como **hoja de reparto**.

El diseño de la hoja de ruta es totalmente libre y, cada organización, la suele adaptar a sus colores y tipografía corporativos, a la usabilidad y facilidad de uso por sus conductores, etc.

En la actualidad, existen modelos de hojas de ruta en formato digital que recogen información en tiempo real que ayuda a conseguir mayor eficiencia y agilidad durante el transporte de las mercancías.

Sin embargo, respecto a su contenido, la hoja de ruta debe contener, al menos, la siguiente información:

- ☐ Fecha del transporte
- ☐ Empresa de transporte y conductor
- ☐ Número de envío o de expedición
- ☐ Remitente
- ☐ Destinatario
- ☐ Número de bultos
- ☐ Peso

Hoja		Destinatario de la hoja
Nº	Designación	
I	Cliente/Remitente	Cliente remitente de la empresa de transporte combinado
1	Original de la carta de porte	Destinatario según el contrato de transporte
II	Cliente / Receptor	Cliente receptor de la empresa de transporte combinado
2	Hoja de ruta	Transportista en el destino
3	Boletín de Llegada/Aduanas	Aduanas o transportista en el destino
4	Copia de la carta de porte	Expedidor según el contrato de transporte
5	Talonario de expedición	Transportista de salida

 ALACAT: coordinacion@alacat.org

 APAC Panamá:
academia@apacpanama.com

 AMACARGA México:
capacitacionyeventos@amacarga.mx

*Muchas
Gracias!*



DIPLOMADO INTERNACIONAL DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE.
FIATA || Módulo de Transporte Terrestre y carreteras



•TEMA: CAPITULO 2 - LA GEOGRAFÍA EN EL
TRANSPORTE INTERNACIONAL POR
CARRETERA

MAGTER. IRVING SANJUR