

Diplomado Internacional de Logística y Transporte FIATA

Módulo: Transporte Aéreo y Aereopuertos

**Tema: Guías aéreas y documentos
adjuntos**



Documentos adjuntos

El documento más importante que rige la relación entre las partes en el transporte aéreo de carga es la guía aérea. Otros documentos, como el instructivo de embarque, también juegan un papel importante. Además de estos, hay documentos que pueden ser requeridos por diversas autoridades, como facturas consulares, declaraciones de aduanas, certificados de origen, etc.

Es importante resaltar que, dependiendo del tipo de mercancía, del país de origen, del país de destino, de la línea aérea podrían requerirse mayor cantidad de documentos. Es de suma importancia informarse antes de ejecutar operaciones de transporte aéreo con el fin de saber cuales son los requerimientos totales en concepto de la documentación.

A continuación presentamos algunos ejemplos de documentos utilizados en las gestiones de transporte aéreo.

Facturas consulares

Una factura consular es un documento con una declaración detallada de las mercancías, certificado por un funcionario consular del país importador y utilizado por los funcionarios de aduanas para verificar el valor, la cantidad y la naturaleza del envío enviado.

La factura consular describe las mercancías enviadas, mostrando información como el remitente, el destinatario y el valor del envío. Tiene espacios para mostrar marcas, números, pesos, valor de la mercancía, origen y una declaración de la exactitud del contenido de la factura. A menudo está en el idioma del país importador. Es posible que deba estar en un formulario especial y estar sujeto al pago de tarifas especiales.

Algunas naciones exigen facturas consulares que se utilizan para identificar mercancías. Los formularios se pueden comprar en el Cónsul del país importador, en el punto de envío. Por lo general, otros documentos, como la factura comercial, también deberán presentarse al Cónsul al momento de legalizar la factura consular.

Facturas aduaneras

Una factura de aduana es un documento exigido por la aduana de un país importador en el que el vendedor indica el precio (por ejemplo, precio de venta) y especifica los costes de flete, seguro y embalaje, etc. en términos de entrega y pago. Esto es con el propósito de determinar el valor en aduana en el país importador de los bienes consignados a ese país.

La factura de aduana varía en formato, pero contiene esencialmente los mismos datos que en las facturas comerciales y la lista de empaque.

La factura de aduana generalmente está disponible en un agente de aduanas local o en algunas empresas de transporte. Si las mercancías no entran en una categoría especial, como mercancías peligrosas, la factura puede ser preparada por un exportador mismo o su agente. Por tanto, es un documento autocertificado.

Algunos países importadores también pueden requerir que el importador proporcione facturas de aduana completadas para el despacho de aduanas.

Este tipo de facturas no aplica a todos los países.

Certificado de origen

Un Certificado de Origen (CO) es un documento que certifica el país en el que se fabrican las mercancías, es decir, el origen del envío. Es utilizado por las oficinas de aduanas para determinar los aranceles apropiados que se impondrán a las mercancías importadas y, en ocasiones, para determinar si el envío puede ser importado legalmente.

El CO puede ser requerido debido a acuerdos de tratados establecidos entre los países, tasas arancelarias variables y tratamiento arancelario preferencial que depende del origen del envío. Algunas naciones restringen las importaciones de ciertos países; muchos países limitan la cantidad de bienes que pueden importarse.

En ciertos casos, el CO también puede incluir información del valor de contenido regional específico, como los materiales locales y el contenido de mano de obra. El CO puede ser requerido, aunque la factura comercial contenga la información. Las

descripciones y los montos en el CO deben ser consistentes con los ingresados en la factura.

El certificado de origen es elaborado y firmado por el exportador, o su agente, y atestiguado por una autoridad local u organización competente como la Cámara de Comercio.

Lista de empaque

La lista de empaque es un documento que describe de forma clara el contenido de cada una de las cajas que componen un embarque. Para la gestión de transporte aéreo desde una perspectiva de seguridad el uso de la lista de empaque ayuda a identificar posibles mercancías peligrosas ocultas, las cuales, podrían poner en riesgo la seguridad del vuelo. Las instrucciones de embarque se utilizan mucho al momento de presentarse embarques de efectos personales. Algunos artículos que pueden encontrarse en embarques de efectos personales y que pueden considerarse mercancías peligrosas son por ejemplo equipos de acampar como lámpara de kerosene entre otras.

Declaración de seguridad

Documento que debe ser completado por el remitente en el cual declara que todas las mercancías que está poniendo a disposición para el transporte aéreo no representan riesgo para la seguridad del vuelo y adicionalmente que son legales para el transporte.

Dependiendo de la aerolínea se utilizarán diferentes formatos y documentos similares con el mismo propósito de declarar que la mercancía ha pasado por los diferentes filtros de seguridad.

Manifiesto de carga

El manifiesto de carga es un documento en el cual está listada toda la carga que lleva el avión. Este documento es preparado por la aerolínea y es utilizado por las autoridades aduaneras del país de importación, a la llegada del avión al aeropuerto de destino como parte del proceso de la gestión de aduanas del respectivo país.

Manifiesto de consolidación

El manifiesto de consolidación es un documento el cual se utiliza, al momento de presentar embarques consolidados por parte de los agentes de carga, para describir el contenidos e información correspondiente de cada una de las guías hijas (HAWB) que conforman dicho envío. Por temas de seguridad y la gestión de transmisión de información anticipada a las aduanas del país de destino (Advance Manifesting System de USA) siempre debe incluirse este documento para cumplir con los requerimientos correspondientes.