



INSTITUTO LOGÍSTICO
Colombia • México • República Dominicana

DIPLOMADO INTERNACIONAL DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE FIATA

Multimodal y Cadenas de Distribución

Tema: Introducción al multimodalismo

Instructora: Diana Cruz Ponce

México y Panamá

Mayo de 2022

Contenido

☐ Definiciones

- ☐ Regulaciones de la industria
- ☐ Tipología del transporte multimodal y ventajas
- ☐ Operadores y otros actores
- ☐ Servicios de los operadores de transporte multimodal

Contenido

- ☐ Definiciones

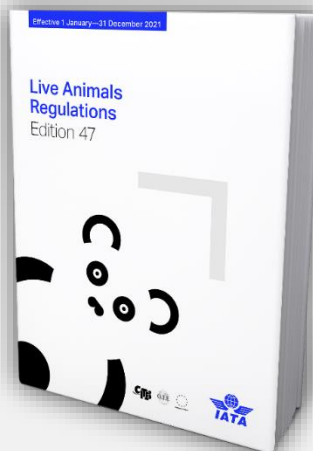
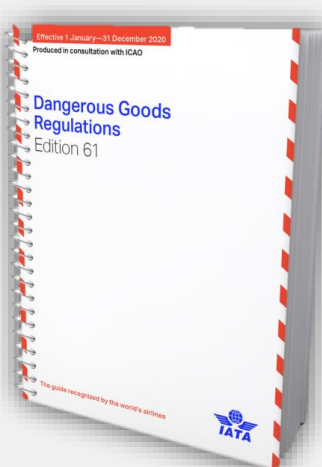
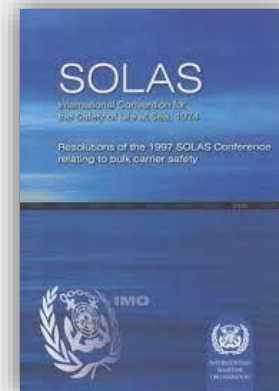
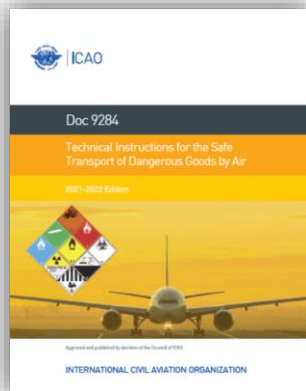
- ☐ **Regulaciones de la industria**

- ☐ Tipología del transporte multimodal y ventajas

- ☐ Operadores y otros actores

- ☐ Servicios de los operadores de transporte multimodal

Regulaciones de la industria



Contenido

- ❑ Definiciones
- ❑ Regulaciones de la industria
- ❑ **Tipología del transporte multimodal y ventajas**
- ❑ Operadores y otros actores
- ❑ Servicios de los operadores de transporte multimodal

Ventajas del multimodal

**Optimiza
tiempos**



**Ahorro en
costos**



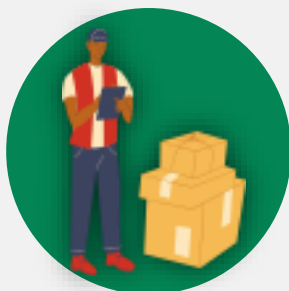
**Tránsito
rápido de
las
mercancías**



**Documentación y
tramitología eficiente**



**Una sola
agencia**



Tipología del transporte multimodal



- Marítimo/Aéreo
- Aéreo/Carretero
- Ferroviario/ Carretero
/Cabotaje-Marítimo
- Marítimo/ferroviario
- Piggyback
- Ro-Ro
- ...

Contenido

- ☐ Definiciones
- ☐ Regulaciones de la industria
- ☐ Tipología del transporte multimodal y ventajas
- ☐ **Operadores y otros actores**
- ☐ Servicios de los operadores de transporte multimodal

Actores del Transporte Multimodal

Intermodal Marketing Company (IMC)

Son empresas que no necesariamente cuentan con activos propios, se identifican como compañías logísticas (third party logistic companies).

Esta figura tiene su origen en los Estados Unidos y esta fundada en los acuerdos comerciales logrados con ferrocarriles de Estados Unidos y Canadá y con los proveedores de equipo intermodal especializado (en general plataformas de doble estiba), Así como en contratos con los dueños de los contenedores y con los proveedores del propio servicio de carga y descarga en origen y en destino



Actores del Transporte Multimodal

NVOCC

(Non Vessel Operator Common Carrier)

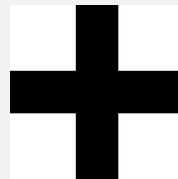
Es aquella línea naviera que no posee buques pero que contrata espacios dentro de las líneas que sí los poseen.



Actores del Transporte Multimodal

NVOCC Neutral

- Ofrece servicios a Freight Forwarders
- No tiene contacto con los clientes finales



Actores del Transporte Multimodal

Co-Loader

No es necesariamente un NVOCC.

Son 2 o más figuras (NVOCC, Freight Forwarder, OTM) que acuerdan juntar sus cargas para tener más presencia en el comercio marítimo.



Actores del Transporte Multimodal

Operador

Es la persona física o moral, que sin tener la calidad de propietario o naviero, celebra a nombre propio los contratos de utilización de embarcaciones y/o artefactos navales, o del espacio de éstos, que a su vez, haya contratado con el propietario, naviero o armador.”



Ley de navegación y Comercio Marítimos 2006. Art. 2, fracción X.
(México)

Actores del Transporte Multimodal

Consolidador

Es una figura encargada de consolidar cargas pequeñas en una carga grande que puede estar destinada a uno o varios consignatarios.



Actores del Transporte Multimodal

Integrador de Servicios

Es un operador que a través de alianzas estratégicas puede ofrecer servicios de terceros, incluyendo los de transportes no marítimos.



Actores del Transporte Multimodal

Operador de Transporte Multimodal (OTM)

El OTM es toda persona que, por si o por medios de otra que actué en su nombre, celebra un contrato de transporte multimodal y actúa como principal no como agente o por cuenta del expedidor o de los porteadores que participan en la operaciones de transporte multimodal y asume la responsabilidad del cumplimiento del contrato.

En México están reconocidos por la Autoridad (SCT)

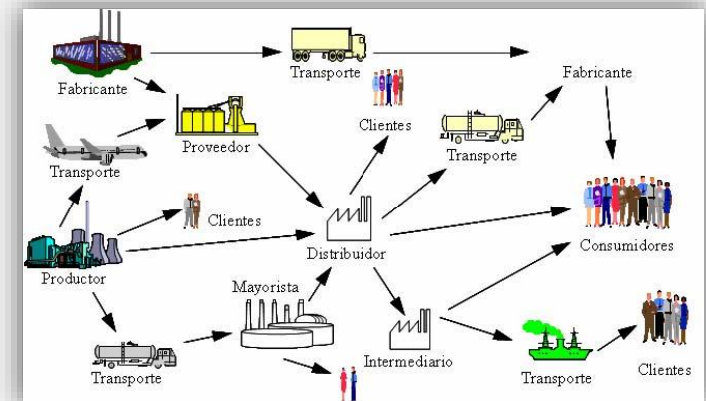
¿Quiénes pueden ser Operadores Logísticos?

- Empresas transportistas
 - ❖ Empresas Navieras
 - ❖ Empresas Ferroviarias
 - ❖ Empresas Aéreas
- Agentes aduanales
- Agentes de carga y transitarios
- Almacenadoras
- Operadores de transporte multimodal
- IMC's
- O sea todos...



Características de los integradores

- ❑ Son operativamente eficientes
- ❑ Responsables de la carga
- ❑ Tarifariamente competitivas
- ❑ Financieramente sólidas
- ❑ Logísticamente eficientes



En el mundo global, la competencia no es entre empresas
sino entre cadenas logísticas

Contenido

- ☐ Definiciones
- ☐ Regulaciones de la industria
- ☐ Tipología del transporte multimodal y ventajas
- ☐ Operadores y otros actores
- ☐ **Servicios de los operadores de transporte multimodal**

Elementos de las Cadenas Altamente Competitivas

- ❑ Conocimiento de la Logística
- ❑ Infraestructura mínima necesaria
- ❑ Operadores Logísticos que ayuden a integrar servicios, principalmente el multimodalismo
- ❑ Tecnologías multimodales



Servicios de transporte y complementos

1. Unitarización de la carga
2. Consolidación de la carga
3. Paletización del carga
4. Contenerización de la carga
5. Empaque y embalaje
6. Trámites aduanales
7. Terminales portuarias para contenedores
8. Terminales intermodales (también conocidas como “Rampas”)
9. Patios de contenedores vacíos
10. Tractoreos (“Drayage”)

11. Transportes a puntos de mayor distancia (distribución o consumo final)
12. Trasvase de ferrocarril a camión o viceversa
13. Inspecciones (sanitarias, ambientales, etc.)
14. Almacenamiento
15. Control de inventarios
16. Paletización de la carga después de una manipulación intermedia
17. Etiqueta, marbeteado
18. Rastreo de documentos
19. Outsourcing de tráfico

Servicios de transporte y complementos

20. Seguros

21. Puerta a puerta

22.. Puerta a puerto

23. Rampa a rampa

24. Puerta a rampa

25. Rampa a puerta, etc.

26. Cruce de andén (“Cross dock”)

27 Renta de contenedores

Alto cubicaje

Aislados

Refrigerados

Descubiertos (“open top”)

28. Control de temperatura

29. Cartas de crédito

30. Certificados de Depósito

31. Control de Embarques

32. Información de la posición de los embarques (a través de “EDI”)

33. Servicio “Premium” para embarques urgentes (“hot shot”)

34. Asesoría comercial

35. Asesoría Financiera

36. Financiamiento a través de diversas fórmulas

37. Asistencia en caso de reclamos

¿Integración de servicios o suma de costos?

- ❑ Cómo distinguir a un integrador de un intermediario que solo suma costos y se queda con su comisión



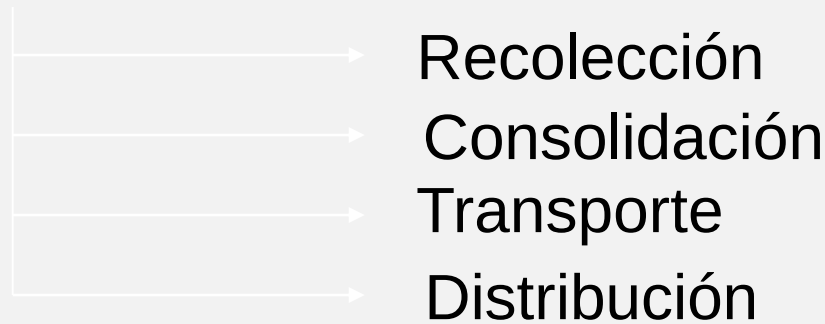
Ámbito de los Servicios Integrables

Full Container Load (FCL).-

- Las economías de escala son factor determinante para sacar el mayor provecho del transporte multimodal, es ese sentido los usuarios que pueden manejar sus mercancías contenerizadas (FCL) contarán con un nivel de negociación muy alto para la contratación de este servicio.

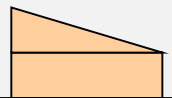
LTL (Less Than Load)

- **Personalización**
- **Puerta a Puerta**



• **Beneficios**

Responsabilidad total
del transportista



Medición y Pesado de la Carga

- La medición y pesado de la carga son realizados por el consignador o su agente.
- Existe una regulación en materia de pesos y dimensiones que debe alertar al consignatario y/o Agente de Carga sobre el cumplimiento de dichas normas. Así, los procesos de medición y pesado de la carga, cuando esto sea posible, deben hacerse bajo la supervisión del OTM.



Container Freight Stations (CFS)

- En muchas terminales intermodales (CFS) se ofrecen servicios de depósito fiscal (ICD Inland Clearance Depots) donde se llevan a cabo las inspecciones aduanales y se sigue con el proceso de desaduanamiento de conformidad con la Ley Aduanera Mexicana.



©2003 MATT SNELL - RAILROAD.NET

Consolidación

- Los agentes de carga que operan como consolidadores pueden expedir sus propios conocimientos de embarque (house o FBL) que le son entregados en lo individual a cada embarcador, como se ha indicado, esto permite contratar con tarifas FCL. En tales casos, la documentación del transporte multimodal se expide en nombre del agente de carga y la carga de los expedidores individuales es liberada por éste en destino cuando el consignatario presenta el conocimiento de embarque “house”.



Reservación de espacio

- Después de haber aceptado la carga del consignador, el operador de transporte multimodal debe reservar espacios en los modos de transporte que van a intervenir en su operación, esto lo hace a través de sus subcontratistas para el transporte de las mercancías hasta su destino final.



Container Yard (CY)

- Después de que la mercancía es tomada bajo custodia en el patio de contenedores (CY), el operador de transporte multimodal es responsable de su seguridad hasta el momento en que la entrega al consignatario. El operador o su agente supervisan las operaciones de carga y descarga de las mercancías en cada medio de transporte usado en la cadena multimodal para asegurarse de la velocidad y fluidez del movimiento hasta su destino.



Relación con aduanas

- El operador de transporte multimodal debe asegurarse de contar con la documentación aduanal necesaria para entregársela a los agentes aduanas de los países por los que transita la mercancía y a los agentes en los puntos fronterizos nacionales para garantizar que las formalidades aduaneras y cualquier otro requerimiento sean cumplidos de acuerdo a las leyes nacionales aplicables a cada caso. Para lo anterior se debe estar en estrecha coordinación con los dueños de la carga, quienes son los responsables de cumplir con las disposiciones aduaneras correspondientes.



Cobertura de seguros

- Como el operador de transporte multimodal es responsable por la pérdida o daño de la mercancía de conformidad con los términos de su contrato, obtiene una cobertura de seguro para esta responsabilidad con “*Through Transport Clubs*” o en el mercado abierto de seguros.



Algunos operadores también acuerdan una cobertura de seguro para la carga en nombre del expedidor o del consignatario, a través de su propio departamento de seguros o bajo otros acuerdos.

Equipment Interchange Receipt

EVERGREEN INTERNATIONAL STORAGE AND TRANSPORT CORP.
貨櫃交接驗收單
EQUIPMENT INTERCHANGE RECEIPT

SG06 No. 01A 0054239

貨櫃號碼 Container No. TGHU 9008C99	櫃型 Type: 40 LASH	船名/航次 Vessel/Voy. ACTV 0167-261S	船公司 Owner HBT 0322
------------------------------------	---------------------	-------------------------------------	-----------------------

Empty ☒ 卸貨地 53311876
OUT 空櫃
出 Loaded ☐ Loading port
滿櫃 ☐ 裝貨港

Customs Seal 海關簽封 T97A086751 Line Seal 船公司封條

D (Dent) 凹凸 H (Hole) 洞 C (Cut) 破 B (Bruise) 擦傷 M (Missing) 失落 BR (Broken) 折斷 COR 腐蝕

其他註記
REMARK: 候檢
日期/領櫃人
DATE/ 2012/02/29 13:25
FOR RECEIVER: 9000松進 679KF
驗貨櫃人 林文儒 X
For Container Owner:
進口重櫃提領
CALENDAR: 14 DAYS

Empty ☐ From
IN 空櫃 ☐ 何處來
進 Loaded ☐ Weight
滿櫃 ☐ 總重

Customs Seal 海關簽封 Line Seal 船公司封條

D (Dent) 凹凸 H (Hole) 洞 C (Cut) 破 B (Bruise) 擦傷 M (Missing) 失落 BR (Broken) 折斷 COR 腐蝕

其他註記
REMARK: 3/ 空櫃限 日交回
日期/交櫃人
DATE/ 2012/02/29 13:25
FOR REDELIVERER: 9000松進 679KF
驗貨櫃人 林文儒 X
For Container Owner:
進口重櫃提領
CALENDAR: 14 DAYS

※敬請領櫃人員特別注意貨櫃內外情況，貨櫃領出責任由拖車公司負責。

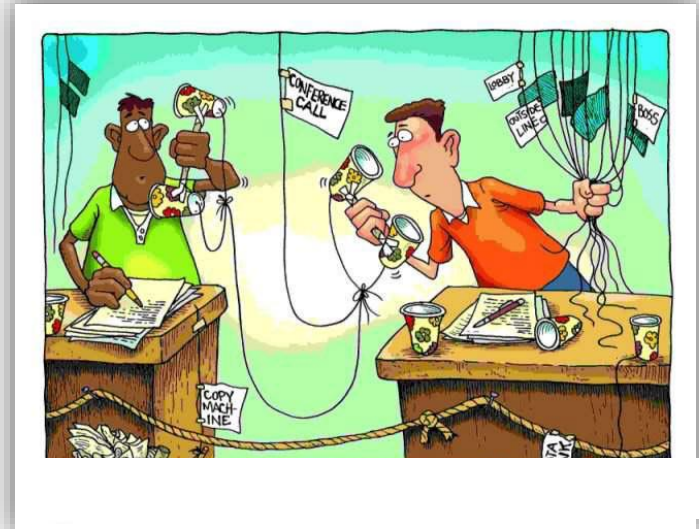
第三聯 運輸公司、管理人員

網址: evergreen-eitc.com.tw

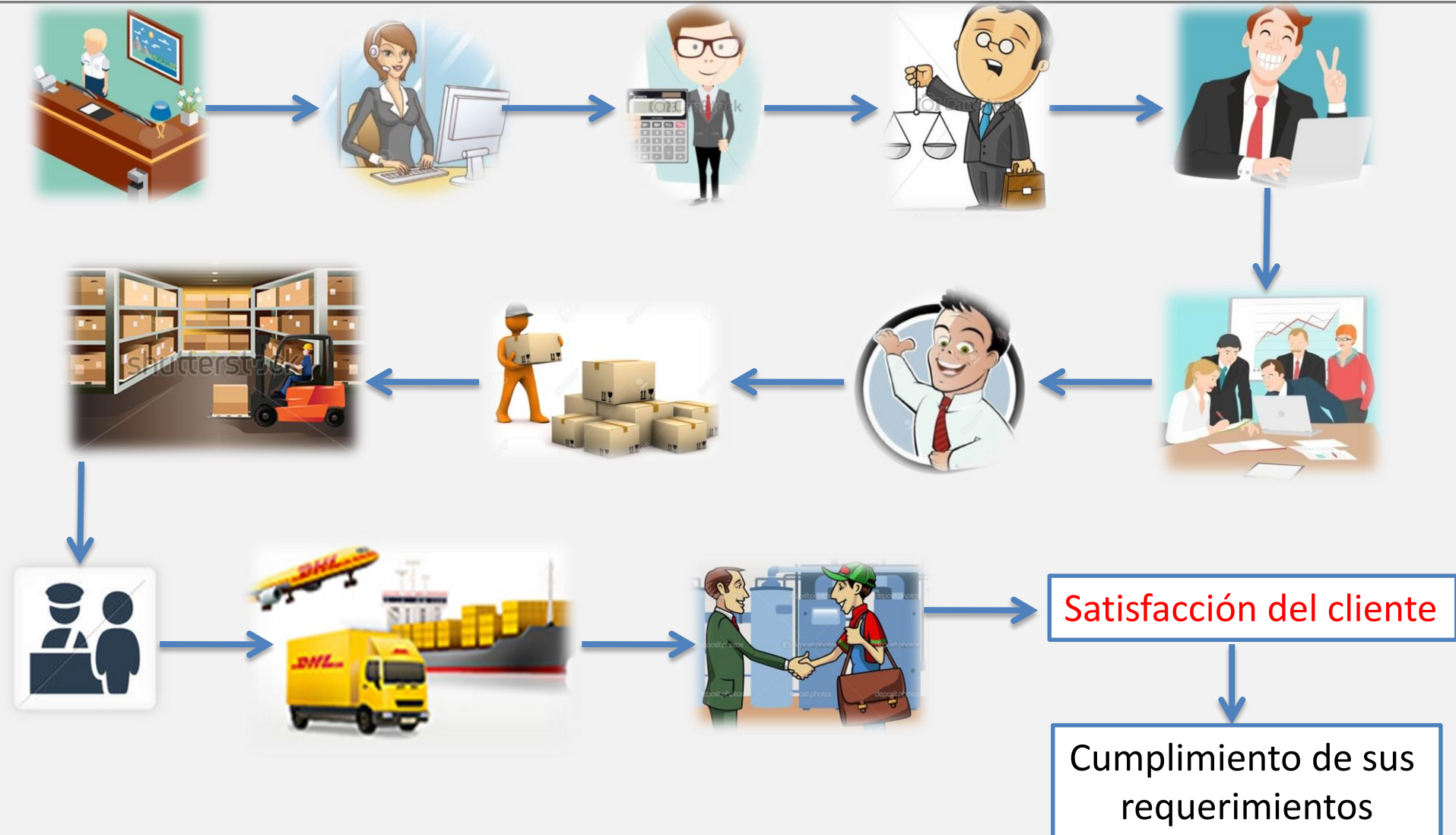
<https://www.youtube.com/watch?v=ZclgWxHk5OQ>

Comunicación

- Cuando la mercancía se encuentra en tránsito es común que el operador de transporte multimodal envíe mails al consignatario para reportarle la ubicación de su mercancía.
- Gracias a las tecnologías de información, la mayoría de los operadores establecidos proporcionan la localización y dan seguimiento a la carga vía su propio *website*.



¡Tú formas parte de esto!





INSTITUTO LOGÍSTICO
Colombia • México • República Dominicana

DIPLOMADO INTERNACIONAL DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE FIATA

Gracias

Instructora: Diana Cruz Ponce

México y Panamá

Mayo de 2022